



ATTENZIONE

SI PREGA DI LEGGERE PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- **LA SPIA DI CONTROLLO RIMANE ACCESA**

Se la spia di controllo è accesa dopo il montaggio del nuovo alternatore quando il motore è avviato, la spina o i cavi che collegano l'alternatore potrebbero essere difettosi. Spesso uno dei tre cavi si rompe e si stacca a causa delle vibrazioni e dei movimenti del motore

- **IL VOLTAGGIO E' TROPPO ALTO O INSTABILE**

In caso di voltaggio eccessivo o instabile, si prega di controllare il collegamento del sensore (**A**) o (**S**)

procedendo come segue :

1. Staccare la spina a 3 PIN dall'alternatore
2. Individuare il terminale (**S**) o (**A**) nella spina
3. Collegare una lampada di prova da 10 watt tra (**S /A**) e la massa

(la lampada dovrebbe accendersi)

4. Misurare il voltaggio sul terminale (**S /A**) mentre la lampada è collegata. Il voltaggio deve essere esattamente uguale a quello della batteria.

Se il voltaggio è più basso di quello della batteria c'è una caduta di tensione nel circuito (sostituire i cavi). Molto spesso il fusibile che fornisce (**S /A**) è corroso.



SERVIZIO INFORMAZIONE



Protezione dai rumori provenienti

dall'area del comando dei gruppi accessori su Ford Mondeo III e Ford Transit

Costruttori:	Ford
Modelli:	Mondeo III, Transit
Anno di costruzione:	2000 - 2007
Motore:	2.0 D, 2.2 D
N. art.:	535 0223 10

I forti movimenti dinamici della cinghia poly V sui veicoli con puleggia rigida del generatore possono generare rumori.

Schaeffler Automotive Aftermarket ha predisposto per questi veicoli una ruota libera alternatore come soluzione tecnica. La ruota consente di attenuare le sollecitazioni dinamiche nel comando dei gruppi accessori prevenendo quindi la formazione di rumori.

Attenzione: Prestare la massima attenzione alle presenti note per il montaggio!

Sui veicoli interessati con puleggia rigida del generatore, Schaeffler Automotive Aftermarket consiglia di montare la ruota libera alternatore 535 0223 10.

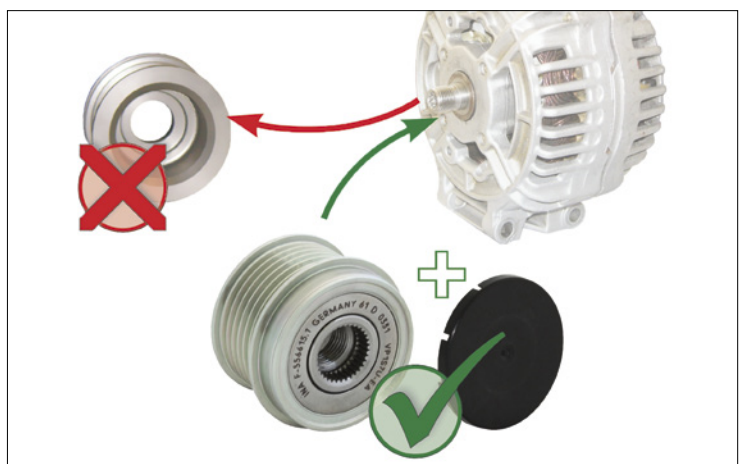


Figura 1: Passaggio dalla puleggia rigida a una ruota libera alternatore



Figura 2: Per il montaggio di una ruota libera alternatore su un generatore Visteon (Ford Mondeo III) è necessario utilizzare il distanziale incluso con spessore pari a 3 mm!



Figura 3: Per il montaggio di una ruota libera alternatore su un generatore Bosch (Ford Transit) è necessario utilizzare il distanziale incluso con spessore pari a 1,4 mm!

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Le informazioni tecniche e sui ricambi sono reperibili agli indirizzi www.schaeffler-aftermarket.it e www.RepXpert.com

Schaeffler Italia S.r.l.
Via Dr. Georg Schaeffler, 7 • 28015 Momo (NO)
automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

